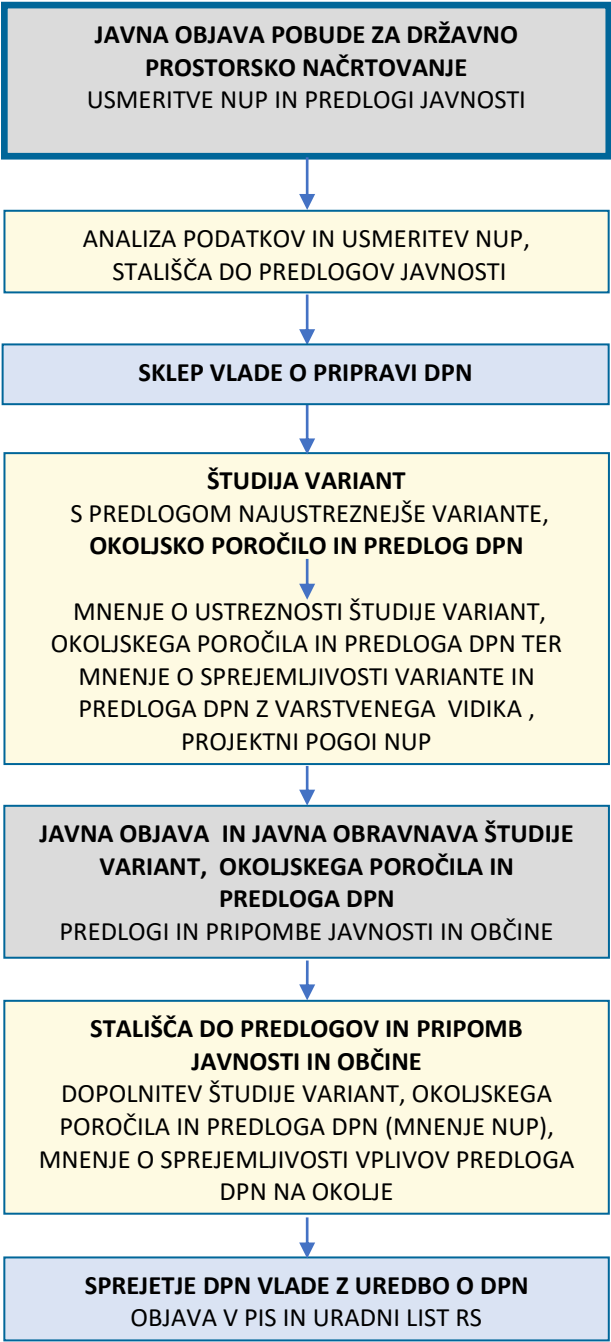


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



- Legenda:
- DPN državni prostorski načrt
 - NUP nosilci urejanja prostora
 - PIS prostorski informacijski sistem
 - trenutna faza v postopku priprave DPN
 - faza vključevanja javnosti
 - faza izdelave dokumentacije
 - faza sprejetja na Vladi RS

B. PREDMET IN NAMEN POBUDE/DIIP

Predmet pobude za pripravo državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: pobuda) je nadgradnja železniške proge na odseku Postojna-Divača s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag utemeljiti predlog izvedljivih variantnih rešitev/rešitve z opredelitvijo območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja osnovni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi načrta.

Cilji, katerim je treba slediti z načrtovano nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Postojna-Divača, so naslednji:

- izboljšati konkurenčnost železniškega osebnemu prometu (skrajšanje potovalnih časov ter dvig frekvence voženj),
- zagotovitev ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom,
- povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge (na okrog 270 vlakov/dan) in odprava razlogov za počasne vožnje,
- zagotovitev osnega pritiska D4 (22,5 t),
- izboljšanje tehničnih elementov proge, zagotovitev standarda TEN-T,
- zagotovitev interoperabilnosti,
- modernizacija in nadgradnja vseh potniških in tovornih železniških postaj (multimodalne točke), predvsem na segmentu izboljšanja dostopnosti do postaj z različnimi oblikami prometa, s poudarkom na lokalnem javnem potniškem prometu, ureditvi P+R, dostopov za kolesarje in pešce ipd.,
- zagotoviti rezervacijo prostora za dolžino peronov 200 m (prometna koda P4), fazno pa je možno predvideti, da so dolžine peronov tudi 150 m,
- zmanjšanje negativnega vpliva na okolje,
- povečanje stopnje varnosti prometa (brez smrtnih žrtev na nivojskih prehodih),
- modernizacija signalnovarnostnih naprav s ciljem obojestranskega prometa na dvotirnih progah in daljinskega vodenja prometa,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja in cikličnih obnov proge,
- zagotovitev železniške infrastrukture v skladu s standardi vojaške mobilnosti (dvojna raba).

Državni prostorski načrt je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Državni prostorski načrt je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo. V postopku priprave DPN bo izdelana študija variant/utemeljitev rešitve, v kateri bodo rešitve vrednotene s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika in ocenjene z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Prostorske ureditve, namenjene povišanju hitrosti in nadgradnji proge št. 50 na odseku med Postojno in Divačo obsegajo sanacijo obstoječe proge, kjer poteka po isti trasi, nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira na celotnem poteku proge ter gradnjo deviacij proge (nova trasa) z vsemi potrebnimi premostitvenimi objekti, nadgradnjo železniških postaj Postojna, Prestranek in Pivka,

nadgradnjo elektrifikacije, ukinitve nivojskih prehodov preko proge ter prilagoditev signalno varnostnih naprav. **Železniška postaja Gornje Ležeče in postajališče Košana se ukinjata.**

Na celotni progi Ljubljana–Sežana–d. m. je vzpostavljen obojestranski (potniški in tovorni) promet vlakov. Obravnavano območje za umestitev železniške proge na odseku Postojna-Divača obsega dele **občin Postojna, Pivka in Divača**. Odsek obravnavane obstoječe proge je **dolg približno 37,5 km**. Meja obdelave poteka med postajama Postojna (postaja je del rešitev) in Divača (postaja ni del rešitev). **Načrtovana trasa je od obstoječe proge krajša za cca. 7320 m. Potovalni časi vlakov se bodo zmanjšali za okrog 16 min** (iz 29 na 13 min).

Obstoječe projektne hitrosti znašajo med 70 in 85 km/h, načrtovane se bistveno povišajo, in sicer na najmanj 140 km/h (150 km/h za lahke potniške vlake) oz. na veliki večini trase na najmanj 150-160 km/h (160 km/h za lahke potniške vlake).

Načrtovana trasa med Postojno in Divačo le v manjšem delu sledi obstoječi progi, večinoma se izvedejo manjši ali večji odmiki. Zaradi neustreznih geometrijskih elementov in obstoječe poselitve je treba prestaviti postaji Postojna in Prestranek na novi lokaciji, obstoječo postajo Pivka se obvozi z novim predorom. Zgradi se novo postajališče Pivka Center, ki je postavljeno bližje središču naselja. **Obstoječa postaja Gornje Ležeče ter postajališče Košana se ukine**ta, obstoječi postaji Postojna in Prestranek pa se namenita drugi rabi.

Na obstoječi progi je šest predorov. Na novi trasi se zgradi **deset novih predorov in pokritih vkopov** v skupni dolžini 11.860 m:

- P1 »Jelovica«, L = 170 m – enocevni dvotirni,
- P2 »Poček«, L = 330 m – enocevni dvotirni,
- P3 »Grmača«, L = 200 m – enocevni dvotirni,
- P4 »Mlečni hrib«, L = 310 m – enocevni dvotirni,
- P5 »Posedovnik«, L = 560 m – enocevni dvotirni,
- P6 »Prestranek« L = 150 m – ekodukt nad postajnimi tiri in glavno cesto
- P7 »Selce«, L = 280 m – enocevni dvotirni,
- P8 »Pivka«, L = 1.210 m – enocevni dvotirni (dodatno servisna cev dolžine 1.340 m),
- P9 »Osojnica«, L = 460 m – enocevni dvotirni,
- P10 »Vrhopolje«, L = 730 m – enocevni dvotirni,
- P11 »Košana«, L(desna cev) = 970 m, L(leva cev) = 910 m – dvocevni enotirni,
- P12 »Vremščica«, L(desna cev) = 6.490 m, L(leva cev) = 6.520 m – dvocevni enotirni.

Na obstoječi progi je en krajši viadukt ter nekaj daljših podvozov. Zgradi se **sedem novih viaduktov in mostov** v skupni dolžini 2.050 m in sicer naslednji:

- Viadukt/Galerija V1 »Avtocesta A1«, L = 170 m, h = cca 9 m (galerija nad obstoječo avtocesto),
- Viadukt V2 »Jelovica«, L = 410 m, h = cca 20 m,
- Viadukt V3 »Stržen«, L = 620 m, h = cca 25-40 m,
- Most V4 »Pivka«, L = 320 m, h = cca 10-15 m,
- Viadukt V5 »Slavina«, L = 90 m, h = cca 8 m,
- Viadukt V6 »Čepno«, L(desni) = 70 m, L(levi) = 100 m, L(cesta) = 110 m, h = cca 15 m,
- Viadukt V7 »Ravni«, L = 340 m, h = cca 17 m).

Na obstoječi progi sta dva nivojska prehoda, ki sta zavarovana. Oba se ukine

Predmet državnega prostorskega načrta so tudi vse druge spremljajoče ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor, ki se izkažejo za potrebne tekom postopka priprave študije variant/utemeljitve rešitve, celovite presoje vplivov na okolje ter kasneje tekom izdelave državnega prostorskega načrta in poročila o vplivih na okolje.

Pripravljaavec:	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, Direktorat za prostor in graditev
Pobudnik:	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Investitor:	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo
Izdelovalec načrta:	URBIS d.o.o., Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU POSTOJNA-DIVAČA

POBUDA/DIIP

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga:	DOF5, vir: GURS
Datum:	december 2025

PREGLEDNA SITUACIJA VARIANT

M 1:60.000



LEGENDA

- meja občine
- območje pobude
- načrtovane ureditve (novi tiri in kretnice)
- obstoječa proga (odstranitve tirov)
- obstoječa proga (ni predmet pobude)
- nove cestne ureditve (preureditev obstoječih poti in nove servisne ceste)
- viadukt
- os predora
- rešitev V1
- rešitev V2

