

Gradivo k točki 8

**Stališče Občinskega sveta Občine Pivka k študiji variant / predinvesticijske
zasnove (ŠV/PIZ) v okviru Državnega prostorskega načrta za AC na odseku
Postojna - Jelšane**

Gradivo pripravila: Občinska uprava

**OBČINA PIVKA****Župan**

Kolodvorska cesta 5, 6257 Pivka
tel. 05 72 10 100 / fax. 05 72 10 102
e-pošta: obcina@pivka.si

Datum: 31.03.2026

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE PIVKA**

ZADEVA: Stališče Občinskega sveta Občine Pivka k študiji variant / predinvesticijske zasnove (ŠV/PIZ) v okviru Državnega prostorskega načrta za AC na odseku Postojna - Jelšane

Obrazložitev:

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev (v nadaljnjem besedilu: MNVP DzPG) je skladno z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3) pripravljavec državnega prostorskega načrta za avtocesto na odseku Postojna - Jelšane (v nadaljnjem besedilu: DPN).

MNVP DzPG je javno objavilo gradivo Študije variant/Predinvesticijske zasnova, v nadaljnjem besedilu: ŠV/PIZ, ki je objavljeno v prostorskem informacijskem sistemu (PIS) in dostopno na povezavi [Državni prostorski načrt za avtocesto Postojna - Jelšane | GOV.SI](#).

Vsebina objavljenega gradiva v PIS povzema:

- ŠV/PIZ (izdelal LUZ, d.d. in PNZ, d.o.o; št. proj. 8802 v mesecu december 2024, z dopolnitvami julij 2025, november 2025, februar 2026),
- okoljsko poročilo (izdelal: Aquarius d. o. o. Ljubljana, št. proj. 1459-21 OP; januar 2026),
- mnenja nosilcev urejanja prostora in
- mnenje o ustreznosti okoljskega poročila.

Gradivo ŠV/PIZ in okoljskega poročila bo javno objavljeno od **10. 03. 2026 do 10. 04. 2026** na:

- MNVP DzPG, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana,
- Občini Postojna, Ljubljanska 4, 6230 Postojna,
- **Občini Pivka, Kolodvorska cesta 5, 6257 Pivka,**
- Občini Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica,
- **v digitalni obliki v prostorskem informacijskem sistemu** oziroma na vladnem spletnem portalu GOV.SI (povezava: Državno prostorsko načrtovanje | GOV.SI).

Javne obravnave so oz. bodo potekale:

- v Ilirski Bistrici dne 23. 03. 2026 s pričetkom ob 16.30 uri, v Domu na Vidmu, Žnidaršičeva dvorana, Gregorčičeva cesta 2, 6250 Ilirska Bistrica;
- **v Pivki je bila dne 30. 03. 2026 s pričetkom ob 16. uri, v Krpanovem domu, Prečna ulica 1, 6257 Pivka;**
- v Postojni dne 01. 04. 2026 s pričetkom ob 16.30 uri, v Gasilsko reševalnem centru Postojna, PGD Postojna, Prečna ulica 6, 6230 Postojna.

Občina Pivka bo kot lokalni nosilec urejanja prostora podala še mnenje. Rok za oddajo mnenja je **10.04.2026**.

Namen in cilj prostorske ureditve:

Predmet ŠV/PIZ je opredelitev in utemeljitev najustreznejše variante za AC od Postojne do meje z Republiko Hrvaško v Jelšanah. V ŠV/PIZ so variante, ki so predmet obdelave, podrobneje obdelane in vrednotene s prostorsko-družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenjene z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

V nadaljevanju postopka bo za najprimernejšo varianto izdelan DPN.

Opredelitev prostorske ureditve:

Na širšem območju obdelave predstavljata obstoječe AC omrežje že zgrajeni AC A1 Šentilj-Srmin in A3 Divača-MMP Fernetiči. Glavna cesta G6, ki se v Postojni odcepi proti Jelšanam in poteka skozi Ilirsko Bistrico, poleg regionalnega prometa prevzema tudi večino daljinskega prometa iz osrednje Slovenije proti Reki. Zaradi elementov obstoječe ceste so na njej omejitve za tovorni promet, ki zato poteka po glavni cesti G7 čez Kozino. Cesta G7 trenutno prevzema tudi večino daljinskega cestnega prometa v okviru Jadransko–Jonskega koridorja.

Načrtovana AC bo omogočala preusmeritev daljinskega cestnega prometa na obravnavanem območju na sodobno, varno in zmogljivo prometnico. Bistveno se bodo izboljšale prometne razmere na obstoječem omrežju državnih cest na obravnavanem območju, razbremenjene bodo obstoječe prometnice, izboljšana bo prometna varnost in kvaliteta bivanja v naseljih, skozi katera poteka daljinski promet.

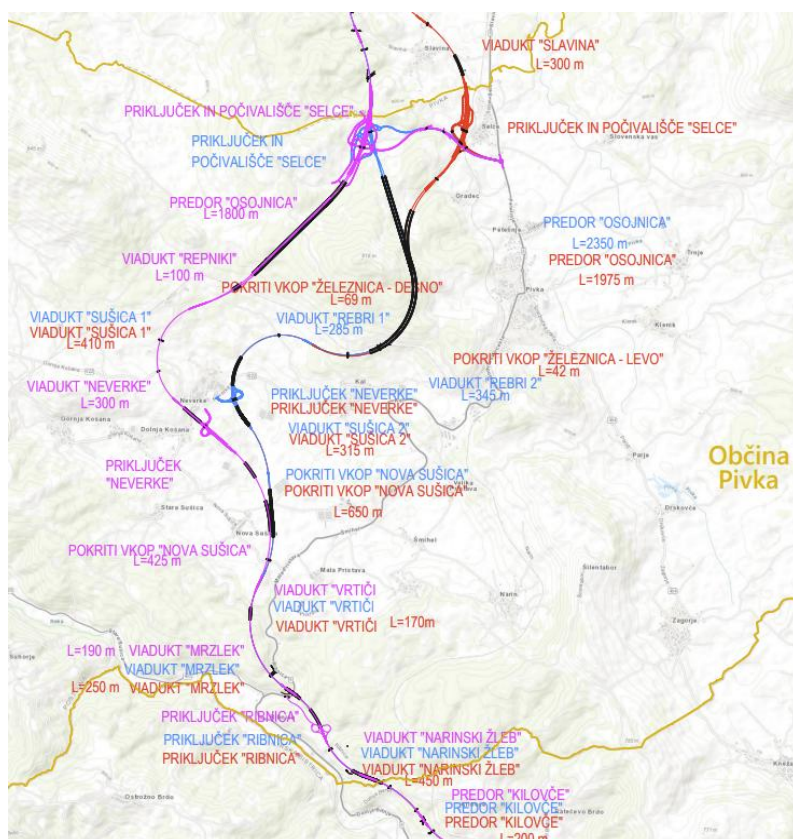
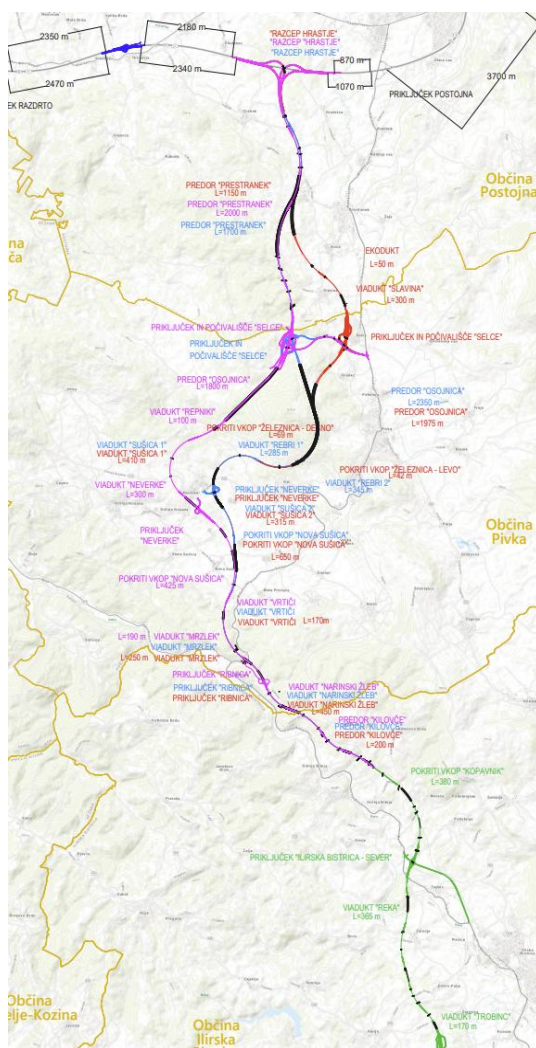
Vloga načrtovane AC je predvsem:

- zagotovitev medsebojne povezanosti središč mednarodnega, državnega in regionalnega pomena na širšem območju jugozahodne Slovenije ter njihove povezanosti z mednarodnimi središči in povezavami ustreznega pomena;
- zagotovitev daljinske cestne povezave v Jadransko–Jonskem koridorju in povezanosti tujih središč mednarodnega pomena čez ozemlje Slovenije;
- navezava prometnih vozlišč mednarodnega in nacionalnega pomena na daljinsko cestno povezavo v okviru Jadransko–Jonskega koridorja;
- navezava pomembnejših lokalnih središč obravnavanega območja na daljinske cestne povezave;
- razbremenitev obeh sedanjih glavnih cest (G6, Postojna–Jelšane in G7, Kozina–Starod), ki ne omogočata ustreznih voznih razmer za daljinski promet;
- izboljšanje kakovosti in časa potovanja ter prometne varnosti in

- izboljšanje kvalitete bivanja v naseljih skozi katera poteka daljinski promet (manjše obremenitve s hrupom, izboljšanje prometne varnosti).

Opis prostorske ureditve:

- V ŠV/PIZ so obravnavane **tri variante**, ki imajo v prvi polovici severnega dela različen potek, vsaka v dolžini približno 21 km, v južnem delu pa imajo skupni potek v dolžini približno 16 km:
- v severnem delu trase: **P4.1 (rdeča varianta)**, **P4.2 (modra varianta)** in **P4.3 (vijolična varianta)**,
- v južnem delu trase: **J2 (zelena varianta)**.



datum december 2024, dop. julij 2025,
nov. 2025, feb. 2026
kartografska podloga ESRI, 2025

LEGENDA

- Varianta P4.1 - RDEČA
- Varianta P4.2 - MODRA
- Varianta P4.3 - VIJOLIČNA
- Varianta J2 - ZELENA

**DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA
AVTOCESTO NA ODSEKU
POSTOJNA - JELŠANE**
ŠTUDIJA VARIANT /
PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
(ŠV/PIZ)

Slika: levo-pomanjšava prikaza poteka treh variantnih rešitev umestitve AC na območju občin Postojna, Pivka, Ilirska Bistrica, desno-prikaz območja poteka umestitve AC na območju občine Pivka

Skupna dolžina različnega poteka vseh variant od AC A1 Šentilj - Srmin do meje z Republiko Hrvaško na Jelšanah je približno 37 km. Predmet obravnave so, poleg gradnje AC, tudi vse prostorske ureditve, povezane z gradnjo in delovanjem nove prometne povezave (spremljajoče ureditve in objekti).

S predlaganimi prostorskimi ureditvami oziroma javno razgrnjenim gradivom v okviru ŠV/PIZ se je seznanil tudi Občinski svet Občine Pivka (v nadaljnjem besedilu: OS OP).

Obrazložitev stališč OS OP

1. Sklicevanje na že sprejeti sklep (18. 6. 2025)

Občinski svet poudarja kontinuiteto svojih odločitev in jasno izraženih usmeritev glede umeščanja avtoceste (AC) v prostor. Sklep št. 03201-0003/2025-4 predstavlja temeljni dokument, ki opredeljuje ključne pomisleke lokalne skupnosti, zato je nujno, da ga pripravljavec DPN v celoti upošteva. S tem se zagotavlja legitimnost postopka in spoštovanje že izražene volje lokalnega okolja.

2. Nesprejemljiva bližina vijolične variante naselju Neverke

Čeprav je vijolična varianta ocenjena kot najprimernejša z vidika študije variant, OS OP opozarja na njen nesprejemljiv vpliv na kakovost bivanja. Predvidena oddaljenost približno 60 m od stanovanjskih objektov pomeni izrazito povečanje obremenitev s hrupom, emisijami in vizualnimi vplivi. Takšna umestitev je še posebej problematična, ker bi se avtocesta približala naselju bolj kot obstoječa regionalna cesta R3 Kal–Goriče, kar pomeni poslabšanje obstoječega stanja. Zato OS OP vztraja, da se trasa bistveno odmakne od naselja Neverke in zagotovi ustrezna zaščitna razdalja.

3. Podaljšanje pokritega vkopa pri Novi Sušici

Na območju naselja Nova Sušica je predviden pokriti vkop, kar OS OP načeloma podpira kot omilitveni ukrep. Vendar glede na bližino naselja in pričakovane negativne vplive (hrup, onesnaženje, razdrobljenost prostora) predlaga njegovo maksimalno podaljšanje v obe smeri (severno in južno).

S tem bi se bistveno zmanjšali vplivi na prebivalce ter izboljšala prostorska in okoljska sprejemljivost posega.

4. Povečanje prometnih obremenitev in nujnost spremljajoče infrastrukture

OS OP opozarja na stalno rast tranzitnega turističnega in tovornega prometa, ki že sedaj močno obremenjuje naselja ob državnih cestah. Gradnja avtoceste ter nadgradnja železniške povezave Divača–Postojna bosta te pritiske še povečali, zlasti v fazi gradnje in kasneje zaradi logističnih tokov.

Zato je nujno, da se sočasno izvedejo razbremenilni ukrepi:

- izgradnja obvoznice Pivke,
- rekonstrukcija ceste R3 Košana–Goriče kot alternativne povezave izven naselij.

Ti ukrepi so ključni za ohranjanje prometne varnosti in kakovosti bivanja.

5. Ravnanje z viški materiala iz predorov

Gradnja predorov bo ustvarila velike količine izkopnega materiala. OS OP predlaga njegovo smiselno in trajnostno uporabo na območju občine, zlasti za potrebe:

- kaskadnega nasipanja,
- izravnav terena,
- širitve industrijsko-obrtne cone (IOC) Neverke.

Tak pristop zmanjšuje okoljske obremenitve, stroške transporta materiala ter hkrati prispeva k lokalnemu razvoju.

6. Poimenovanje avtocestnih izvozov

OS OP predlaga, da se avtocestni izvozi in počivališča poimenujejo po širših geografskih območjih oziroma dolinah, oziroma po večjih in prepoznavnejših krajih, na katere se prometno navezujejo, ne glede na njihovo mikro lokacijo.

Zato podaja načelni predlog, da:

- se namesto poimenovanja *Selce* uporabi **Izvoz in počivališče Pivka**,
- se namesto poimenovanja *Neverke* uporabi **Izvoz Košana**.

Takšen pristop temelji na načelu, da morajo biti poimenovanja vezana na regionalne centre, ki so uporabnikom prostora širše prepoznavni in funkcionalno pomembni.

Ustrezno poimenovanje:

- izboljšuje orientacijo tranzitnega prometa,
- prispeva k večji prepoznavnosti območja,
- krepi identiteto prostora in lokalnih skupnosti,
- ima dolgoročen promocijski učinek za širšo regijo (»brezplačna promocija«).

OS OP opozarja, da neustrezno poimenovanje lahko povzroča zmedo in zmanjšuje prepoznavnost območja. Kot primer navaja nekdanji cestninski postaji Videž in Dane, kjer tranzitni uporabniki pogosto niso vedeli, da se nahajajo v bližini Kozine oziroma Sežane. Posledično mimoidoči niso zaznali, skozi katero regijo potujejo, kar zmanjšuje identifikacijo prostora in njegove razvojne priložnosti.

Zato OS OP meni, da je izbira ustreznih, širše prepoznavnih imen ključnega pomena in dolgoročna odločitev, ki pomembno vpliva na orientacijo, identiteto in promocijo prostora.

7. Zaščita vodnega vira v naselju Ribnica

OS OP posebej izpostavlja varovanje lokalnega vodnega vira in vodovodnega sistema v naselju Ribnica. Vsak poseg, ki bi lahko ogrozil oskrbo s pitno vodo, je nesprejemljiv brez predhodno zagotovljenih nadomestnih rešitev.

Zato mora investitor pred začetkom del zagotoviti varno, trajno in kakovostno oskrbo prebivalcev s pitno vodo, kar je osnovni pogoj za izvedbo projekta.

8. Umestitev priključka Pivka (trenutno v študiji variant Selce)

Priključek Pivka (trenutno v študiji variant Selce) je umeščen preblizu naselja Selce in predlagamo, da se križišče (krožišče) priključka pomakne proti Pivki cca 100m, kjer naj se iz istega križišča (krožišča) predvidi tudi navezavo na načrtovano obvoznico Pivke.


OBČINA
PIVKA

OBČINA PIVKA
OBČINSKI SVET

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10, 111/13, 96/22 in 30/25) je Občinski svet Občine Pivka, na svoji 4. korespondenčni seji, dne 18. 6. 2025 sprejel sledeči

SKLEP

o stališču Občine Pivka glede poteka priprave državnega prostorskega načrta (DPN) za avtocesto Postojna – Jelšane

1.
Občinski svet Občine Pivka izpostavlja izjemno dolgotrajnost postopka priprave DPN za avtocesto Postojna – Jelšane, saj študije variant potekajo že več kot dvajset let, brez sprejete ustrezne rešitve.

2.
Občinski svet ponovno opozarja na nesprejemljivo bližino predlagane t. i. vijolične variante trase naselju Neverke. Občina Pivka je že septembra 2022 predlagala njen odmik, kar je bilo ponovno poudarjeno na usklajevalnih sestankih aprila in decembra 2024.

3.
Občinski svet ugotavlja, da glede na neodzivnost državnih institucij za zmanjšanje Območja omejene in nadzorovane rabe Poligona 208 (cona z radijem 2.500 m od poligona za usposabljanje za ravnanje z neeksplozivnimi ubojnimi sredstvi) oz. umeščanje avtoceste na njegovem zunanem robu Območja ni izvedljivo.

Kljub temu, da se znotraj Območja že nahaja naselje Volče, proizvodni objekti Pivke d.d. PE Krmila, železniška proga Pivka – Divača, ter trasa bodoče železnice, ki se v prostor umešča z DPN in da se fizično varovanje v času aktivnosti na Poligonu 208 trenutno izvaja na razdalji cca 1.300 m od lokacije aktivnosti, se zaradi umikanja avtoceste iz Območja le to potiska v naselje Neverke.

4.
Občinski svet Občine Pivka poudarja, da je iz vidika občine Pivka t. i. vijolična varianta nesprejemljiva in zaradi odmika od naselijih t. i. modra varianta edina primerna. Občinski svet Občine Pivka pričakuje, da bodo pripravljavci DPN to stališče občine nedvoumno upoštevali.

5.
Ta sklep začne veljati takoj.

Številka: 03201-0003/2025-4
Pivka, 18. junij 2025


Župan
Robert Smrdelj

Sklep prejmejo:

1. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRI)
2. Ministrstvo za infrastrukturo (MZI)
3. Ministrstvo za naravne vire in prostor (MNVP)
4. Družba za avtoceste RS (DARS)
5. Ministrstvo za obrambo (MORS)
6. Sklepi občinskega sveta.
7. Oddelek za upravljanje z nepremičninami in urejanje prostora Občine Pivka

Slika: Sklep OS OP št. 03201-0003/2025-4 z dne 18. junij 2025

Župan:
Robert Smrdelj

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10, 111/13, 96/22 in 30/25) je Občinski svet Občine Pivka, na svoji 23. redni seji, dne 9. 4. 2026 sprejel sledeči

SKLEP

O stališču Občinskega sveta Občine Pivka pripravljavcu študije variant / predinvesticijske zasnove (ŠV/PIZ) v okviru Državnega prostorskega načrta za AC na odseku Postojna - Jelšane

I.

Občinski svet Občine Pivka je dne 18. 6. 2025 sprejel sklep št. 03201-0003/2025-4, ki naslavlja osrednji problem umeščanja avtoceste v prostor ter vztraja na stališčih iz navedenega sklepa.

II.

Občinski svet Občine Pivka ugotavlja, da je t. i. vijolična varianta s strani pripravljavca študije variant ocenjena kot najprimernejša. Hkrati ugotavlja, da je predvidena umestitev AC po tej varianti oddaljena od obstoječih stanovanjskih objektov približno 60 m in poudarja, da je takšna rešitev nesprejemljiva, v kolikor se bistveno ne odmakne od naselja Neverke. Nesprejemljivo je, da se predvidena varianta AC približa naselju bolj, kot poteka obstoječa cesta R3 Kal – Goriče.

III.

Občinski svet Občine Pivka ugotavlja, da je umestitev avtoceste načrtovana v neposredni bližini naselja Nova Sušica, kjer je predviden pokriti vkop. Zaradi negativnih vplivov na poselitev predlaga, da se pokriti vkop maksimalno podaljša tako na južni kot na severni strani poteka AC.

IV.

OS OP ugotavlja, da se vsako leto vztrajno povečuje tranzitni turistični in tovorni promet, ki zelo obremenjuje naselja ob obstoječih državnih cestah. Gradnja AC in rekonstrukcija oz. novogradnja železnice Divača - Postojna bo še dodatno izjemno povečala obremenitve na cestah s tovornim prometom. OS OP apelira, da se čimprej izvede Obvoznica Pivke in rekonstruira cesto R3 Košana – Goriče (kot povezava Košanske doline proti obstoječi avtocesti izven naselij).

V.

Z gradnjo predorov bodo nastali veliki viški izkopnega materiala. Občinski svet priporoča, da pripravljavec DPN predvidi njegovo uporabo za kaskadno nasipavanje oziroma izravnave na območju širitve IOC Neverke.

VI.

Občinski svet Občine Pivka predlaga, da se izvozi z avtoceste poimenujejo po dolinah in ne po najbližjih naseljih. Predlaga, da se izvoz pri IOC Neverke poimenuje **IZVOZ KOŠANA**, izvoz pri Selcah pa **IZVOZ PIVKA**.

VII.

Priključek Pivka (trenutno v študiji variant Selce) je umeščen preblizu naselja Selce in predlagamo, da se križišče (krožišče) priključka pomakne proti Pivki cca 100m, kjer naj se iz istega križišča (krožišča) predvidi tudi navezavo na načrtovano obvoznico Pivke.

VIII.

V kolikor se bo ob gradnji avtoceste mimo naselja Ribnice kakorkoli posegalo v območje lokalnega vodnega vira in vodovoda mora investitor predhodno rešiti oskrbo s pitno vodo prebivalcev naselja Ribnica

IX.

Vsled dosedanjih zelo dolgotrajnih postopkov Občinski svet pričakuje, da se postopki umestitve avtoceste v prostor čimprej zaključijo in s tem omogoči nadaljnje razvojno prostorsko načrtovanje občine.

X.

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka:

Pivka, __. April 2026

Župan

Robert Smrdelj, l.r.

Sklep prejmejo:

1. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRI), dri@dri.si - ePošta
2. Ministrstvo za infrastrukturo (MZI), gp.mzi@gov.si - ePošta
3. Ministrstvo za naravne vire in prostor (MNVP), gp.mnvp@gov.si - ePošta
4. Družba za avtoceste RS (DARS), gp@dars.si – ePošta
5. Sklepi OS
6. Oddelek za upravljanje z nepremičninami in urejanje prostora Občine Pivka