



Sporočilo za javnost  
(za objavo!)

Datum: 6. september 2018

## »5. MEDIJSKO SPOROČILO ZA JAVNOST«



Vir: Lineal d. o. o. Maribor

### VSEBINA SPOROČILA:

- Informiranje javnosti o izdelavi celostne prometne strategije v občini.
  - **NAPOVEDNIK:** Predstavitev Celostne prometne strategije Občine Pivka na prihajajoči 23. redni seji Občinskega sveta Občine Pivka.
  - **Strateški stebri** Celostne prometne strategije Občine Pivka.
  - **Akcijski načrt** Celostne prometne strategije Občine Pivka.
  - **Fotogalerija** posameznih izvedenih dogodkov.



### PREDSTAVITEV CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PIVKA NA 23. REDNI SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE PIVKA

**»Občina Pivka je bila uspešna na razpisu Ministrstva za okolje in prostor in v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018 dobila odobreno sofinanciranje za izdelavo celostne prometne strategije«.**

Občina Pivka je z izdelavo celostne prometne strategije zavestno ubrala nov pristop k načrtovanju prometa v prihodnosti. Celosten pristop k reševanju prometne problematike presega obstoječe metode načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja javnosti, sodelovanja z njo in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije. S tem strateškim dokumentom se bodo v občini pričeli vzpostavljati ključni pogoji za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način. Celostna prometna strategija Občine Pivka bo predstavljena na prihajajoči 23. redni seji Občinskega sveta Občine Pivka v četrtek 20. septembra 2018, ko bo občinski svet obravnaval ter odločal o njeni končni sprejetosti. S sprejetjem Celostne prometne strategije Občine Pivka bo tako nastopilo obdobje, ko se bodo v občini zastavljeni dolgoročni cilji in oblikovani ukrepi pričeli postopno izvajati v realnem okolju.

Priprava celostne prometne strategije je temeljila na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh zvrsti prometa ter njihovo prepletanje in povezovanje z družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmožljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo storitev javnega potniškega prometa. Torej urejanje prometa po meri ljudi s ciljem zagotavljanja učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse ter izboljšanja kvalitete bivanja.

#### **STRATEŠKI STEBRI CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PIVKA**

Celostna prometna strategija Občine Pivka je na podlagi zaznanih potreb prebivalstva po zagotovitvi učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse predvidela niz ukrepov razdeljenih v 5 strateških stebrov.

##### **1. Trajnostno načrtovanje prometa v občini**

Prehod na sodobno načrtovanje prometa, ki temelji na ustrezni integraciji strateške rabe zemljišč in prometnega načrtovanja, na vključevanju vprašanj aktivnega načina življenja v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč ter na določitvi prioritetenih področij ukrepanja, kjer so v ospredju financiranje javnega potniškega prometa ter izgradnja infrastrukture za pešce in kolesarje. S sprejetjem celostne prometne strategije se bo v občini pričelo novo obdobje, v katerem se bodo obstoječe načrtovalske prakse občine nadgrajevale s sodobnimi metodami in postopki načrtovanja, katere bodo še izdatneje podprte z aktivnim vključevanjem javnosti.

##### **2. Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa**

Ponudba javnega potniškega prometa se bo izboljšala z izgradnjo novih avtobusnih postajališč in obračališč ter prenovo posameznih obstoječih avtobusnih postajališč, z nadgradnjo sistema brezplačnih prevozov za starejše občane – projekt Sopotniki, s celostno ureditvijo obstoječe železniške postaje v Pivki ter z zagotovitvijo ustavljanja vlakov na železniškem postajališču



Košana. Na ta način bo javni potniški promet dosegel podobo učinkovite in atraktivne oblike urbane mobilnosti.

### 3. Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje

Z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih povezav primarno znotraj Pivke, ki bo služilo kot izhodišče za nadaljnje širjenje kolesarskega omrežja v zaledje, z izgradnjo kolesarskih povezav na relacijah Pivka – Parje – Zagorje (z odsekom Parje – Narin) ter Pivka – Kal – Neverke – Gornja Košana, s postavitvijo funkcionalnih in pokritih kolesarnic ob izobraževalnih ustanovah, ob objektih javnega značaja in ob turističnih objektih, z izgradnjo kolesarskega poligona na občinskem nivoju, z vzpostavitvijo enostavnega sistema izposoje koles in preko izobraževalnih delavnic na temo kolesarjenja do dviga deleža uporabe koles na vsakodnevnih kratkih in srednje dolgih poteh.

### 4. Izkoriščen potencial hoje

Z izgradnjo manjkajočih odsekov peš povezav primarno na povezavah Dolnja Košana – Gornja Košana (v povezavi z OŠ Košana), med zaselkom Šmihel in avtobusnim postajališčem, v Pivki ob Kolodvorski cesti na levi strani ceste (med križiščem z ulico Pod Zavrtnice in železniško postajo), ob regionalni cesti znotraj naselij Parje in Zagorje, z ureditvijo obstoječe peš povezave med pokopališčem pri Župnijski cerkvi Sv. Petra in Kolodvorsko cesto v Pivki, z ureditvijo mestnega trga v Pivki, s postavitvijo urbane opreme ob peš poteh na občinskem nivoju, z ustreznim urejanjem obstoječih prehodov za pešce in umeščanjem novih prehodov in z rekonstrukcijo kritičnih območij za pešce do prepoznavanja potencialov, ki jih ima hoja na storilnost, zdravje in okolje.

### 5. Učinkovito upravljanje z motoriziranim in mirujočim prometom

Z optimizacijo občinske parkirne politike, s postavitvijo naprav in izvedbo ukrepov za umirjanje prometa znotraj naselij, s celostno preureditvijo šolskih območij v Pivki in Košani s ciljem razbremenitve območij od motoriziranega prometa v jutranji in popoldanski konici, z izgradnjo Pivške obvoznice, z optimizacijo dejavnosti nakladanja blaga pri železniški postaji Pivka, z izgradnjo obcestnih počivališč za osebna vozila in avtodome, z izgradnjo večjega krajinskega parkirišča in manjših parkirišč v območju osnovnih šol in vrtcev ter s prenovo in nadgradnjo občinskega cestnega omrežja do učinkovitega upravljanja z motoriziranim in mirujočim prometom.

## **AKCIJSKI NAČRT CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PIVKA**

Akcijski načrt podaja podroben opis ukrepov za posamezen strateški steber, ki so bili oblikovani na podlagi zastavljenega izziva občine, vizije razvoja prometa v prihodnosti in definiranih ciljev. Akcijski načrt poleg seznama ukrepov podaja še predviden strošek izvedbe posameznega ukrepa, nivo zahtevnosti, razdelitev odgovornosti ter časovni plan izvedbe. Skupaj je v akcijskem načrtu zbranih 36 ukrepov, s katerimi se bo v naslednjih petih letih v občini načrtoval promet po meri in potrebah občanov in občanov.

*Končna Celostna prometna strategija Občine Pivka bo dosegljiva za ogled na občinski spletni strani predvidoma v prvi polovici oktobra 2018. Na ta način bo vsem občankam in občanom na voljo vpogled v bodoče načrtovanje prometa v občini, ki je bilo oblikovano ravno na podlagi učinkovitega, kakovostnega in zavzetega sodelovanja s prebivalci občine.*



### FOTOGALERIJA POSAMEZNIH IZVEDENIH DOGODKOV



Razstava pripravljenih idejnih rešitev na področju prometa v občini, 11. maj 2018, prireditev na prostem ob občinskem prazniku, Krpanov dom Pivka



Delavnica z lokalnimi deležniki, 28. avgust 2018, Občina Pivka

#### **Več informacij:**

Občina Pivka  
Kolodvorska cesta 5  
6257 Pivka  
Tel: Tajništvo, 02 72 10 100

Elektronska pošta: [cps@pivka.si](mailto:cps@pivka.si)

Lineal d. o. o., Svetovalni inženiring in načrtovanje  
Jezdarska ulica 3  
2000 Maribor  
Tel: Zlatko Mesarić, načrtovalec prometnih sistemov,  
02 429 27 43  
Elektronska pošta: [zlatko.mesaric@lineal.si](mailto:zlatko.mesaric@lineal.si)